



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

PZM Holding Sp. z o.o.

**BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ**

01-460 Warszawa, ul. Górczewska 228F; tel. 22 385 85 85, 22 385 85 61; fax 22 385 85 65; email: holding@pzm.pl

00588

OPINIA Nr: 527/04/2025

z dnia: 2025/04/27

Wykonawca opinii : inż. Michał Musiński RS001746

Zleceniodawca: Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

Adres: Ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

1. Badanie pojazdu w dnia 17.04.2025r. na parkingu przy ulicy Wieżowej 8 w Warszawie.
2. Instrukcja Określania Wartości Rynkowej Pojazdów nr 1/2016, zatwierdzona w dniu 17 maja 2016 roku Uchwałą Zarządu Głównego do stosowania w Stowarzyszeniu Rzeczoznawców.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2025

Marka: TOYOTA

Model: Avensis Sedan MR`12 E5

Wersja: Premium

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Rok produkcji: 2014

Nr rejestracyjny: WW358WP

VIN: SB1BK76LX0E039585

Nr INFO-EKSPERT	037-02371
Data pierwszej rejestracji	2014/10/01
Data ważności badania technicznego	2025/09/18
Wskazanie drogomierza	171583 km
Okres eksploatacji pojazdu (14/10/01-25/04/17)	127 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Srebrny 1-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	T27
Dop. masa całkowita	2020 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1986 ccm / 112kW (152KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2013.12-2014.05)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	20	Poduszki powietrzne boczne przednie
2	Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą	21	Radiodtwarzacz CD + MP3 + 6 głośników
3	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego elektryczną	22	Roleta do bagażnika
4	Hamulec postojowy automatyczny	23	Spryskiwacze reflektorów
5	Kierownica pokryta skórą	24	System Bluetooth
6	Kierownica wielofunkcyjna	25	System kontroli trakcji TRC
7	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa	26	System stabilizacji toru jazdy VSC
8	Kolumna kierownicy regulowana	27	System wspomagania nagłego hamowania
9	Koło zapasowe dojazdowe	28	Szyby tylne regulowane elektrycznie
10	Kurtyny powietrzne boczne	29	Światła do jazdy dziennej
11	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	30	Światła mijania włączane automatycznie
12	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	31	Światła p/mgielne przednie

13	Lusterko wewnętrzne ściemniane automatycznie	32	Tarcze kół aluminiowe 16"
14	Oparcie siedzeń tylnych dzielone asymetrycznie	33	Tempomat
15	Opony 205/50 R16	34	Wspomaganie układu kierowniczego
16	Otwór na długie przedmioty w siedzeniu tylnym	35	Wycieraczki z czujnikiem deszczu
17	Poduszka powietrzna kierowcy	36	Zagłówki foteli przednich aktywne
18	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy	37	Złącze "AUX"
19	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	38	Złącze "USB"

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Reflektory bi-ksenonowe z doświetlaniem łuków
 Reflektory z doświetlaniem łuków
 Reflektory bi-ksenonowe

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	NOKIAN TYRES 205/60 R16 92H WR D4 TL	4,0	66
Przednie prawe:	NOKIAN TYRES 205/60 R16 92H WR D4 TL	4,0	66
Tylne lewe:	NOKIAN TYRES 205/60 R16 92H WR D4 TL	4,0	66
Tylne prawe:	NOKIAN TYRES 205/60 R16 92H WR D4 TL	4,0	66

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Nadwozie zabrudzone co utrudnia ujawnienie drobnych uszkodzeń powłoki lakierowej.

NADWOZIE:

Punktowe uszkodzenia (odpryski) powłoki lakierowej poszycia zewnętrznego pokrywy komory silnika.
 Zarysowanie powłoki lakierowej nakładki na zderzak przedni oraz niepewne mocowanie spoileru dolnego.
 Punktowe uszkodzenie (odprysk) powłoki lakierowej prawego przedniego błotnika.
 Uszkodzenie powłoki lakierowej poszycia zewnętrznego lewych tylnych drzwi.
 Starcie powłoki lakierowej z ogniskami korozji na krawędzi lewych przednich drzwi.
 Zarysowanie powłoki lakierowej obudowy lewego lusterka.

WNĘTRZE NADWOZIA:

Zużycie wnętrza odpowiadające przebiegowi oraz okresowi eksploatacji pojazdu, pęknięta tapicerka siedziska lewego przedniego fotela.

SILNIK I OSPRZĘT:

Osprzęt silnika kompletny, bez widocznych wad i usterek.
 Praca silnika w pełnym przedziale prędkości obrotowej, bez zastrzeżeń.

PODWOZIE I UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU:

Podwozie oraz układ przeniesienia napędu kompletne wolne od wad i usterek, bez uwag.

Jazdę próbną wykonano w warunkach parkingowych, bez zastrzeżeń.

Samochód serwisowany w Autoryzowanej Stacji Obsługi, podczas badania przedstawiono książkę serwisową.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (131 mies.)	36 450 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	985 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2014/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 5 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	493 PLN
---------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 181 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 9 417 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 1,32%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE**- 408 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE**- 13 360 PLN****W tym:**

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 896

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. Uszkodzenia nadwozia tak jak w opisie stanu technicznego.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-11,0	-4 172
--	-------	--------

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Samochód w przeszłości podawany naprawą blacharskim, lakierowany – prawe przednie drzwi, prawe tylne drzwi, poszycie zewnętrzne prawego tylnego błotnika (zastosowane wypełnienie szpachlowe).

Szczególny sposób eksploatacji	-10,0	-3 792
--------------------------------	-------	--------

Pojazd użytkowany jako samochód służbowy przez różnych pracowników firmy.

Długotrwały postój	-9,2	-3 500
--------------------	------	--------

Pojazd po długotrwałym postoju, uruchomienie silnika możliwe przy użyciu zewnętrznego źródła zasilania. Konieczna wymiana płynów oraz materiałów eksploatacyjnych oraz akumulatora.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 17 kwietnia 2025 roku wynosi:

24200 PLN

(słownie: dwadzieścia cztery tysiące dwieście złotych)

w tym VAT (23,0%) 4525,20 PLN**Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IV-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJACE

1. Wydając niniejszy dokument Rzeczoznawca zastrzega, iż nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu i takie, których stwierdzenie wymaga zastosowania dodatkowych specjalistycznych pomiarów lub warsztatowych badań stanowiskowych głównych zespołów, podzespołów i układów w tym badań związanych z pomiarem geometrii układu zawieszenia lub pomiarem punktów bazowych karoserii.
2. Niniejsza ocena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu oceny i nie powinna być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
3. Rzeczoznawca zastrzega, iż nie bierze odpowiedzialności za autentyczność przedstawionych mu dokumentów oraz informacji z nich wynikających. Nie badano poprawności ani budowy numerów identyfikacyjnych.
4. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu wyceny. Nie weryfikowano też ewentualnego istnienia ograniczeń praw rzeczowych.
5. Od niniejszej Oceny Zleceniodawcy przysługuje prawo odwołania się do Dyrektora Spółki PZM Holding Sp. z o. o.

Warszawa dnia 24.04.2025


inż. Michał Musiński
Rzeczoznawca samochodowy
..... RS.011746, nr. identyfikacyjny z Listy Ministerstwa Infrastruktury
Certyfikat PZM 008 nr 630
wycenę sporządził
rzeczoznawca pieczęć, podpis

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
HOLDING Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH
RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH
.....01-460 Warszawa, ul. Górczewska 228F
.....tel. 385-85-85 fax 383-85-65
pieczęć PZM Holding Sp. z o.o.

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: 527/04/2025

z dnia: 2025/04/27

Wykonawca opinii : inż. Michał Musiński RS001746

Zleceniodawca: Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

Adres: Ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2025

Marka: TOYOTA

Rok produkcji: 2014

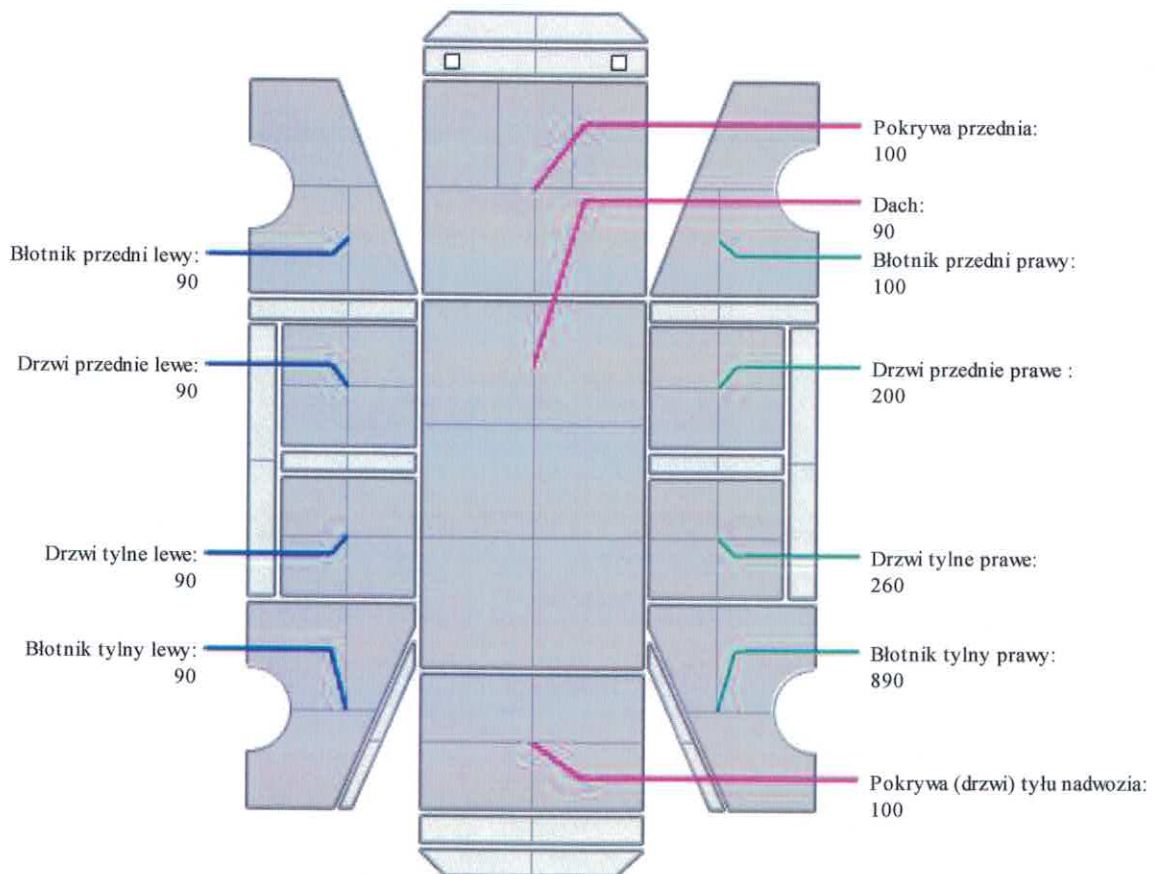
Model: Avensis Sedan MR`12 E5

Wersja: Premium

Nr rejestracyjny: WW358WP

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 527/04/2025

z dnia: 2025/04/27

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2025

Marka: TOYOTA

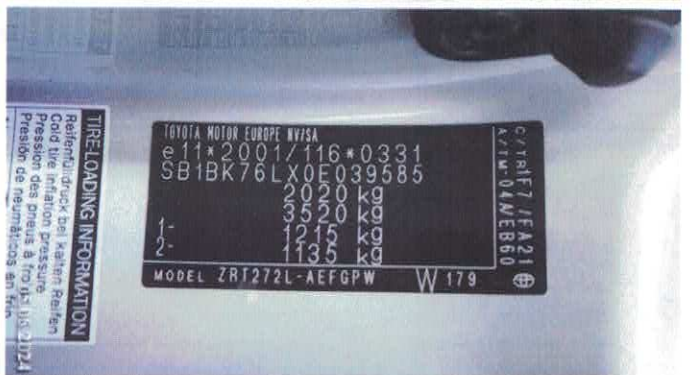
Rok produkcji: 2014

Model: Avensis Sedan MR'12 E5

Wersja: Premium

Nr rejestracyjny: WW358WP

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy





A handwritten signature in blue ink, located at the bottom right of the page.





